



Categoria F3J

Comunicato 02/10 del 15-02-2010

Squadre nazionali Senior e Junior - Campionati Europei – Slovenia 2011

Ai partecipanti alle gare di Campionato Italiano ed Internazionali 2010 - Categoria F3J

Con il presente comunicato intendo informare i praticanti la categoria F3J che parteciperanno alla prossima stagione agonistica quali saranno i criteri utilizzati, oltre a quanto ha stabilito e stabilirà il Delegato alla attività sportiva aeromodellistica, per la composizione delle squadre, Senior e Junior, che dovranno partecipare al Campionato Europeo che si svolgerà a Bovec, in Slovenia, nel mese di agosto 2011.

Queste indicazioni vengono divulgate prima dell'inizio della attività agonistica Nazionale ed Internazionale in modo che i piloti interessati a vestire la maglia azzurra possano decidere per tempo come organizzare i propri impegni sportivi.

Analogamente a quanto fatto negli anni precedenti verrà redatta una speciale classifica che prenderà in esame una stagione agonistica sufficientemente ampia in modo che i risultati finali possano esprimere il reale valore di ogni singolo atleta.

CRITERI DI SELEZIONE PER LA COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE NAZIONALI SENIOR E JUNIOR 2011 DA APPLICARSI NELLA STAGIONE AGONISTICA 2010

I componenti il Team Italia 2011 scaturiranno da una classifica che vedrà sommati i risultati ottenuti in n. 4 gare e più precisamente :

- n° 2/1 gare di Campionato Italiano su 3 (dunque i 2/1 migliori piazzamenti su 3) – almeno una gara di Campionato Italiano dovrà essere presente in classifica
- n° 2/3 gare Internazionali scelte secondo le modalità indicate a seguire (dunque i 2/3 migliori piazzamenti su 4) – almeno due gare Internazionali dovranno essere presenti in classifica

La classifica finale di ogni pilota potrà pertanto essere costituita da :

2 gare di Campionato Italiano + 2 gare Internazionali

1 gara di Campionato Italiano + 3 gare Internazionali

Le gare internazionali valide per la stesura della "Classifica Squadre Nazionali 2011" sono tutte le gare presenti nel calendario "Eurotour Contest" e "World Cup" con l'unico vincolo che una gara potrà essere conteggiata solo se risulteranno presenti in classifica almeno 5 piloti italiani con punteggio superiore a zero.

Tutti i risultati verranno espressi in millesimi; per le gare internazionali saranno validi i risultati ufficiali pubblicati (moltiplicati per 10 qualora espressi in centesimi) ed includeranno gli eventuali "bonus" accreditati ai primi 5 classificati nei rounds di fly-off.

Per quanto riguarda la composizione della squadra junior si prenderanno in considerazione i risultati della classifica ottenuta secondo i criteri sopra riportati, ma resterà facoltà del Responsabile di Categoria prevedere una eventuale diversa composizione del Team in funzione di altri parametri quali ad esempio l'età dei ragazzi o le capacità dimostrate durante l'anno agonistico.

Per quanto riguarda la composizione della squadra senior i piloti risultanti nelle prime 2 posizioni (senior) della classifica saranno automaticamente selezionati per far parte del Team 2011. Per l'assegnazione del terzo posto disponibile verrà effettuata una specifica prova di selezione a cui potranno partecipare i piloti classificatisi nelle posizioni 3-4-5-6-7 (senior) ; a questi si potrà aggiungere un sesto pilota scelto a discrezione del Responsabile di Categoria. La prova di selezione dovrà aver luogo entro la fine del mese di novembre 2011 e dovrà prevedere l'effettuazione di un numero di round compreso fra 8 e 12 (con scarto del round peggiore). Il numero di round verrà deciso dal Responsabile di Categoria prima della effettuazione della prova in funzione delle condizioni di luce e meteo. Le modalità della prova di selezione saranno le stesse utilizzate per le gare di campionato nazionale e cioè con utilizzo di verricello elettrico conforme a regolamento.

Il Responsabile Categoria F3J 2010

Giuseppe Generali